



רמת סירין מרכז-אליפות ישראל בניווט רכוב יום-1 (מחזור ליגה 5), יום שישי 04.04.25

הגעה כינוס וחנייה

הכינוס על המדשאה בסמוך לבית העם בכפר קיש. הגעה דרך כביש מס' 7276 מצומת גזית – נהיגה זהירה בעיקול ובפנייה שמאלה לכפר קיש. החנייה ברחובות הכפר בסמוך לכינוס. הזינוק (08:30 – 10:00) מרוחק כ- 700 מטר מהכינוס (הדרך אליו תסומן בסרטי האיוגוד). הסיום (שעת הגג 12:30) מרוחק כ- 1.5 ק"מ מהכינוס כולל טיפוס של כ- 40 מטר (הדרך לכינוס לא תסומן, אך ניתן יהיה להיעזר במפה שבידיכם). שירותים בבית העם (נא לשמור על הניקיון!).

המפה

הניווט ייערך על מפת רמת סירין המורחבת מזרחה, שהוכנה ע"י שלומי כהן בשנת 2025. ראו מקרא ודוגמאות בדף הבא.

מסלולי הניווט

מסלול	קטגוריות	קני"מ / המפה / הפרש קווי הגובה	גודל הגיליון	מרחק אווירי ק"מ	מרחק מקורב בתוואי האופטימלי ק"מ	טיפוס מצטבר מקורב בתוואי האופטימלי מטר	מספר תחנות	שיטת המדידה / כרטיס אלקטרוני
ארוך	LONG-M50/OPEN	1: 15,000 10 מטר	A3	12.48	22.0	525	11	SIAC - AIR ניתן להשתמש גם בכרטיס רגיל
בינוני	SHORT-MOPEN/M50/M60			8.89	16.5	425	9	
קצר/מתחילים	SHORT-WOPEN/W50/W60		A4	7.08	11.5	225	7	

ציוד/הוראות בטיחות ותנועה

- ציוד חובה: קסדה, 1 ליטר מים לפחות (לא תהיה אספקת מים בשטח), טלפון נייד טעון, כרטיס SI (ציפ) לתחרותי.
- ציוד מומלץ: ג'ל/חטיפי אנרגיה, כפפות, מגינים, מתקן מפה, מצפן, ערכת תיקון פנצירים.
- **התנועה בשבילים ממופים ושטחים מותרים בלבד** (ראו מקרא). תנועה מנהלתית זהירה בכבישי הכפר לפני ובסיום האירוע.
- יש לשמור מרחק מכלים חקלאיים העובדים בשטח (למפעיל קשה לראותכם). יש לפנות את השבילים מבעוד מועד לרכבי שטח למיניהם. אין להיכנס לשטחים אסורים/פרטיים - בשבילים שאינם מסומנים במפה או שנאסרה תנועה בהם (בסימון X).
- מנע (מעבר) בקר ו/או שער בקר מסומנים בחלקם כמעברים מותרים. שער בקר מותר למעבר, נא לסגור אחריכם.
- בשטח ישנם מקבצי כוורות, שהגדולים שבהם יסומנו על המפה. בכל מקרה, לא לעצור בקרבת כוורות, והרגישים – מקיפים.
- לידיעה - הקליטה הסלולרית בעייתית בתנועה/חצייה בחלק מהוואדיות.

המלצות

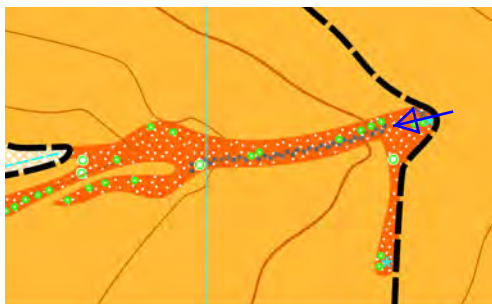
- הפעילו שיקול דעת בכניסה לתוואי תלול/טכני, ונועו רגלית, אם יש ספק. תשומת לב לחריצים ורכבים חוצים בתוואי מהיר.
- לפני יציאה ללג, שווה להשקיע עוד רגע מחשבה לבחירת ציר מיטבית. לרוב, הדילמה תהיה בין טיפוס מתון וארוך יחסית לטיפוס תלול וקצר יחסית.
- שבילי רכב, שאינם נגישים בתוך תחום חלקות מגודרות, מסומנים כסינגל איטי מאוד לרכיבה (לצורך התמצאות במעבר ליד החלקה המגודרת). מבחינת תכסית, ההתמצאות אפשרית גם עפ"י סוגי החלקות והגבולות ביניהן.
- ע"מ שלא להחליק במעבר נחל זורם מבוטן בתחתית, החצייה בקו ישר וניצב לנחל, במהירות והילוך נמוכים.
- מומלץ להקיף נקודות השקיה בוציות בדרכים בשטח החקלאי.
- הביטו סביב ככל שיתאפשר – בתנועה שקטה מובטח מפגש מרנין לב עם חיות הבר הרבות והדורסים ממעל, והנוף!!!

תכנון וארגון – מועדון ניווט גליל (רכז המועדון יניב ריינהרץ) ; האירוע מתקיים בשיתוף פעולה וסיוע של וועד כפר קיש

מנהל האירוע/המתכנן – שלומי כהן, בקרי האירוע, המסלולים וסרטי הסימון – עפר אביטל, רוני חריש ודן ציזיק.

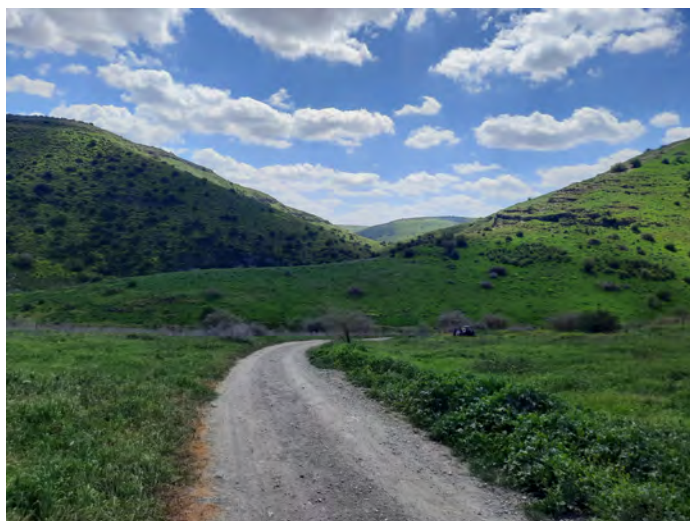


בתחום המטעים המגודרים שבילי הרכב שאינם נגישים מסומנים כסינגלים איטיים מאוד לצורך התמצאות בתנועה בצד המטע



בשטח הבור בין השדות המסומן במפה בצבע חום-אדמדם מנוקד בלבן התנועה תהיה איטית עד איטית מאוד אבל אפשרית ומותרת

מקרא					
שטח פתוח או שדה מעובד/שטח בור				דרך סלולה אספלט/כורכר	
שטח בור עם עצים פזורים/עם שיחים				שביל דאבל/סינגל מהיר	
מטע/כרם בשטח פתוח				שביל דאבל/סינגל בינוני	
מטע/כרם בשטח בור				שביל דאבל/סינגל איטי	
חורש או יער פתוח/סבוכ				שביל דאבל/סינגל איטי מאוד	
מאגר מים/ביצה או שטח רווי מים				שטח מותר לתנועה: פתוח או מעובד/בור	
משטח סלע/בולדר				גדר לא עבירה/עבירה	
שטח אסור לכניסה: מסוכן/שטח פרטי				מצוק לא עביר	
פרט מלאכותי	X	מבנה		טרסה או קיר לא עביר/עביר	
פרט מים/השקיה	*	קטע מסוכן/תלול	!!	קו מתח ראשי/משני	
אין מעבר	X	שער/מחסום עביר		קו מים	
				נחל איתן/אכזב	



בברכת ניווט רכוב בטוח ומהנה!